

## Aclaraciones del proyecto 2014LA-000014-UTN

### Proyecto cerramiento frontal:

1. La disposición de la malla a retirar, será para el almacenaje o se debe de instalar en otro sitio?, ¿Su retiro es dentro del campus, o a otro edificio de la UTN?

La malla se reutilizará como cerramiento temporal durante el proceso constructivo. Para ello el contratista debe considerar que debe anclarla provisionalmente en el borde del asfalto del parqueo. Luego de finalizado el mismo esta debe ser retirada y reinstalada dentro del campus en el sector que da la parte posterior del MALL Internacional. Ahí debe de limpiarse el lindero y colocar de Nuevo la malla retirada haciendo extensiones de tubo y anclando con huecos de 30x30x50 cm al suelo. Por lo que se debe considerar la instalación provisional en el parqueo y la reinstalación.

Cabe aclarar que la malla en planos está señalada como Nylofor, sin embargo, por decisión de la universidad la misma se cambiará por malla ciclón No. 10 y tubería galvanizada de 50 mm de diámetro y 1.8 mm de espesor como mínimo.

Ver detalle adjunto.

- **Proyecto Acera Frontal:**

1. De acuerdo a la visita, debe incluirse una línea de pago para la gestión y/o reubicación de servicios públicos, pues esta actividad tiene un costo y plazo significativos.

No debe incluirse ninguna línea de pago adicional porque los gastos de la reubicación de los postes eléctricos corren por cuenta de la universidad, según los montos presupuestados por el ICE en el debido momento, el contratista será es responsable de gestionar todo lo necesario para obtener los permisos y coordinar con las instituciones involucradas.

2. Aclarar si los adoquines que se retiran, serán usados en los tramos nuevos; o por el contrario, se debe suministrar adoquines nuevos?

Si los adoquines a retirar se encuentran en excelente estado serán reutilizados de lo contrario se deben poner nuevos. Esta situación la deberá aprobar en su momento el inspector a cargo de la obra.

3. Aclarar el color de las losetas táctiles y guías.

Las losetas serán de color amarillo

4. Aclarar si el paso peatonal forma parte de este subcontrato. De ser así, suministrar el detalle de la losa indicada en planos.

Efectivamente la demarcación del paso peatonal entra dentro del contrato. Con respecto a losa indicada en planos se debe hacer caso omiso a la misma y la demarcación se hará directamente sobre la superficie de asfalto. Es importante tomar en consideración todas las notas sobre pintura de demarcación.

- **Proyecto de Recarpeteo**

1. Definir especificación de luminarias y suministro.

Se adjunta lámina con especificaciones

2. En la sección 5, se indica que se deberán reubicar las astas, pero en planos no se contemplan.

No hay que reubicar las astas

3. **Que Tratamiento se dará a las grietas del pavimento existente.**

**Deben de abrirse y eliminar cualquier impureza de carácter orgánico, y luego sellar, previo a la colocación de la imprimación inicial. El contratista debe considerar la eliminación de las abolladuras y hundimientos para que al final no haya empozamientos de agua y las pendientes permitan una adecuada escurrimiento.**

- **Aclaraciones generales**

En el caso del proyecto de la acera y la malla perimetral el contratista adjudicado se deberá hacer cargo de tramitar y coordinar con el ICE, la municipalidad de Alajuela y cualquier otra institución, los permisos requeridos para los trabajos a realizar que incluyen la reubicación de postes, cableado subterráneo y cajas de registro entre otros, como se apreció en la visita y en los planos.