

CE-217-ICP-2015.

08 de Julio del 2015.

Poás, Alajuela.

Referencia: Aclaraciones a la Licitación 2015LA-000008-UTN

Señor. Julio Pérez

Proveeduría institucional

Por medio de la presenta doy respuesta a las aclaraciones solicitadas en torno a la licitación 2015LA-000008-UTN

1. No me queda claro el trabajo de la bahía de buses, ya que en los planos no viene detallado, solo hace referencia a trabajo futuro

Respuesta: en la sección de la bahía se debe hacer el corte de terreno y colocar una base de lastre de 20cm, hasta alcanzar el nivel indicado en planos.

2. La placa del muro para colocar la malla, indica el detalle del plano que es de 1.20 x 0.35 y en nota dice que es de 1.60 s 0.35, favor aclarar.

Respuesta: se debe respetar las dimensiones del detalle. 1.20 x 0.35 m.

3. En esa misma sección (la del muro para malla) se ve que el corte de terreno es a 90 grados, pero los perfiles indican corte con talud. Cual opción procede?

Respuesta: se debe hacer el corte del terreno a 90 grados como se indica en el detalle de malla perimetral.

4. Favor de indicar el refuerzo para el muro y la viga, ya que el detalle de los planos no lo indica

Respuesta: el refuerzo para el muro será el siguientes: refuerzo vertical varilla #4 @ 20cm, y horizontal varilla #3 @40cm

El refuerzo para la viga será el siguiente: 4 varillas #3, con aros #3 @20cm.

5. En el detalle de la malla se indica una sección que dice nombre: "superficie de prevención para personas con discapacidad para indicar el abordaje al autobús a instalar en licitación 2014-000014 UTN ¿Cómo es esa superficie?
Respuesta: la superficie de prevención es la loseta para invidentes tipo: stop, de 30x30 cm en porcelanato igual o similar a la línea mirage, esto aplica para todas las losetas indicadas
6. Realizar detalle de a rejilla que debe ir sobre la cuneta existente.
Respuesta: no se debe colocar ninguna rejilla.
7. Se le debe dar algún tratamiento a la malla luego de reinstalarla?
Respuesta: se deber dar una mano de minio rojo tipo sur o similar tratamiento a todos los elementos que presenten oxidación y pintura de aluminio a toda la superficie.
8. ¿cuál es el grado de acero de las varillas?
Respuesta: grado 40
9. En la línea 2: mejoras de cerramiento frontal, no existe una línea que diga malla a reinstalar
Respuesta: Se adjunta tabla modificada

Sin otro particular



Adriana Murillo Oviedo
Directora de Diseño
Industria Constructora del Poas S.A.
CC Archivo